

REPÚBLICA DE PANAMÁ
ASAMBLEA NACIONAL
LEGISPAN
LEGISLACIÓN DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ

Tipo de Norma: LEY

Número: 42

Referencia:

Año: 2007

Fecha(dd-mm-aaaa): 22-10-2007

Título: QUE REFORMA LA LEY 14 DE 1993, SOBRE EL TRANSPORTE TERRESTRE PUBLICO DE PASAJEROS, Y LA LEY 34 DE 1999, SOBRE EL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.

Dictada por: ASAMBLEA NACIONAL

Gaceta Oficial: 25905

Publicada el: 24-10-2007

Rama del Derecho: DER. ADMINISTRATIVO

Palabras Claves: Buses, Tránsito, Transporte, Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT), Conductores, Transporte colectivo

Páginas: 9

Tamaño en Mb: 0.546

Rollo: 556

Posición: 992



GACETA OFICIAL DIGITAL

Año CIII

Panamá, R. de Panamá miércoles 24 de octubre de 2007

N° 25905

CONTENIDO

ASAMBLEA NACIONAL

Ley N° 42
(De lunes 22 de octubre de 2007)

"QUE REFORMA LA LEY 14 DE 1993, SOBRE EL TRANSPORTE TERRESTRE PUBLICO DE PASAJEROS, Y LA LEY 34 DE 1999, SOBRE EL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE."

COMISIÓN NACIONAL DE VALORES

Resolución CNV N° 160-07
(De lunes 18 de junio de 2007)

"POR LA CUAL SE REGISTRAN LOS SIGUIENTES VALORES DE LA SOCIEDAD GRUPO MUNDIAL TENEDORA, S.A. PARA SU OFERTA PUBLICA"

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Decreto N° 281-DFG
(De martes 4 de septiembre de 2007)

"POR EL CUAL SE INCREMENTA LA CUANTIA DE LA DELEGACION DE REFRENDO QUE TIENE EL JEFE Y EL SUJETO DE FISCALIZACION DE LA CONTRALORIA GENERAL EN EL INSTITUTO NACIONAL DE FORMACION PROFESIONAL Y CAPACITACION PARA EL DESARROLLO HUMANO (INADEH) Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."

SUPERINTENDENCIA DE BANCOS

Resolución S.B.P. N° 112-07
(De lunes 30 de julio de 2007)

"POR LA CUAL SE OTORGA PERMISO TEMPORAL, POR NOVENTA (90) DIAS, A CAPITAL BANK INC. EN FORMACION, PARA PROTOCOLIZAR E INSCRIBIR EN EL REGISTRO PUBLICO LOS DOCUMENTOS RELATIVOS A SU CONSTITUCION, PARA SOLICITAR POSTERIORMENTE LICENCIA GENERAL."

AVISOS / EDICTOS

LEY No. 42

De 22 de octubre de 2007

Que reforma la Ley 14 de 1993, sobre el transporte terrestre público de pasajeros, y la Ley 34 de 1999, sobre el tránsito y transporte terrestre



**LA ASAMBLEA NACIONAL****DECRETA:**

Artículo 1. El artículo 14 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 14. Toda persona podrá presentar denuncias y quejas respetuosas que estime convenientes, para poner en conocimiento a la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre de los actos que considera violatorios de la ley y sus reglamentos. También podrá denunciar faltas y deficiencias en la prestación del servicio público de transporte y el transporte de carga.

Las denuncias y quejas se presentarán por escrito y contendrán las generales del denunciante, la identificación del vehículo, una relación detallada y clara de los hechos que las motivan y los elementos probatorios que las corroboren. Cuando se traten sobre vehículos dedicados al servicio de transporte público de pasajeros, además se detallarán el número de placa de circulación vehicular y del certificado de operación. Estos vehículos deberán portar en su interior, en forma visible, dicho certificado.

La Autoridad citará al conductor o al propietario del vehículo, le dará traslado de la denuncia presentada y oírá sus descargos, y cuando se trata de un vehículo dedicado a la prestación del servicio de transporte público terrestre de pasajeros, citará al conductor o al propietario correspondiente. La Autoridad resolverá la denuncia de conformidad con la investigación realizada.

Toda denuncia o queja presentada será tramitada de acuerdo con lo dispuesto por la Ley 38 de 2000. La decisión adoptada admitirá recurso de reconsideración ante el Director General de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, y recurso de apelación ante la Junta Directiva.

Artículo 2. El artículo 27 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 27. Cuando sea necesario crear nuevas líneas, rutas, piqueras o zonas de trabajo y en el acto de selección de contratista que se celebre para otorgar su concesión existan varias ofertas, la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre adjudicará el acto público a las personas naturales o jurídicas que, además de comprobar que cumplen con todos los requisitos contenidos en el pliego de cargos y en las especificaciones técnicas, demuestren, en forma efectiva, poseer los recursos y la organización más calificada para cumplir las obligaciones derivadas de la concesión, así como las tarifas más convenientes para el usuario.

Las concesiones de líneas, rutas, piqueras o zonas de trabajo solo serán adjudicadas a personas naturales o jurídicas de nacionalidad panameña y, en el caso de estas últimas, siempre que su capital accionario sea de ciudadanos panameños. En igualdad de condiciones, se preferirá a quienes aparezcan registrados como concesionarios de otras líneas dentro de la misma ruta, o de rutas o piqueras adyacentes que pudieran verse afectadas y hubieran cumplido cabalmente con los términos y las condiciones de sus respectivas concesiones.

El titular de un contrato de concesión de línea, ruta, zona de trabajo o piquera de transporte terrestre podrá ceder a terceros, total o parcialmente, los derechos derivados del respectivo contrato. Esta cesión deberá ser previa y expresamente autorizada por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre.

Parágrafo. Cuando el interés público debidamente acreditado por La Autoridad, a través de los estudios de demanda respectivos, compruebe la necesidad de implantar nuevos sistemas de movilización masiva de pasajeros, para satisfacer las necesidades de viajes captadas en las rutas metropolitanas, no será necesario el cumplimiento de lo establecido en el párrafo segundo del presente artículo.

El adjudicatario del acto público quedará obligado a incorporar a los actuales transportistas y prestatarios dentro de la prestación del servicio público que deba suministrar en las rutas metropolitanas, previo cumplimiento del reglamento que para tales efectos emita La Autoridad.

La participación de los transportistas dentro del nuevo sistema de movilización masiva de pasajeros en las rutas metropolitanas se dará vía acciones o administración y manejo de rutas alimentadoras afectadas. En todo caso, La Autoridad establecerá los parámetros de la indemnización para los transportistas o las empresas de transporte ya existentes que no puedan o no quieran continuar dentro del nuevo sistema que va a implementarse.





Artículo 3. Se adiciona el artículo 27-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 27-A. Cuando sea necesario crear nuevas líneas, rutas, piqueras o zonas de trabajo, en el acto de selección de contratistas que se celebre para otorgar su concesión dentro de las comarcas se preferirá a aquellas organizaciones conformadas por quienes residan en ellas, de acuerdo con las normas jurídicas y los reglamentos que las regulan.

Artículo 4. El artículo 28 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 28. Son causales de terminación del contrato de concesión de líneas, rutas, piqueras o zonas de trabajo las siguientes:

1. El incumplimiento de las obligaciones y las condiciones estipuladas en el contrato de concesión.
2. El incumplimiento de las obligaciones y las condiciones establecidas en la ley y en los reglamentos, cuando la transgresión ponga en riesgo la prestación segura del servicio público de transporte.
3. La ejecución por el concesionario de una falta grave establecida en la ley o en el reglamento, que ponga en riesgo la prestación segura del servicio de transporte público.
4. El aumento unilateral y comprobado de las tarifas por parte del concesionario.
5. La prestación del servicio con vehículos que no cumplan las medidas de seguridad, mantenimiento, reparaciones mecánicas y físicas, así como cualquier otra establecida en el contrato de concesión.
6. La suspensión total o parcial del servicio sin causa justificada.
7. Cualquier otra causa que determine el contrato de concesión y la ley.

Artículo 5. Se adiciona el artículo 32-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 32-A. La Autoridad coordinará con los concesionarios de transporte público y los titulares de certificado de operación la creación y el mantenimiento de una base de datos que contendrá la información general de cada conductor de vehículo de transporte público terrestre de pasajeros.

Los titulares de certificados de operación que prestan el servicio de transporte público en las distintas rutas, líneas, piqueras o zonas de trabajo de todo el país deberán aportar las generales de los conductores y palancas asignados a sus respectivos vehículos. Esta información será requerida para que La Autoridad conozca quién conduce cada vehículo y pueda verificar que se trata de un conductor apto para confiar en sus manos la vida de los asociados.

Artículo 6. Se adiciona el artículo 32-B a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 32-B. Se permite a las empresas o negocios que, como estrategia de mercadeo, ofrezcan el servicio de transporte público gratuito a sus clientes. La Autoridad reglamentará la materia.

Artículo 7. Se adiciona el artículo 33-B a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 33-B. En los casos de cancelación del certificado de operación por alguna de las causales establecidas en esta Ley, la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre podrá abstenerse de reasignar el certificado de operación a la concesionaria respectiva, en atención a la gravedad de la falta que produjo la cancelación. No obstante, la concesionaria respectiva tendrá el término de noventa días hábiles para asignar una unidad al certificado que corresponda, de lo contrario La Autoridad tendrá igual término para asignar el mencionado certificado de operación en la línea, ruta, piquera o zona de trabajo que corresponda.

Artículo 8. Se adiciona el artículo 35-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 35-A. En caso de fallecimiento de un titular de certificado de operación, la concesionaria respectiva podrá solicitar a La Autoridad que reasigne dicho certificado a la persona que pruebe tener derecho a este, de acuerdo con lo establecido en el proceso sucesorio. En caso de que existan varios causahabientes, La Autoridad requerirá de un compromiso notarial firmado por los beneficiarios que detalle la autorización y el uso del certificado.

Artículo 9. El artículo 36 de la Ley 14 de 1993 queda así:





Artículo 36. En caso de incumplimiento de las disposiciones legales, reglamentarias o contractuales por parte de los titulares de certificados de operación o cupos o de los conductores, el concesionario de la línea, ruta, piquera o zona de trabajo respectiva les impondrá, con el apoyo de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre si fuera necesario, las sanciones disciplinarias establecidas en su reglamento interno.

El concesionario también podrá solicitar, a la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, la imposición de multas o la cancelación del certificado de operación o cupo respectivo, según corresponda y de acuerdo con lo dispuesto en el reglamento que, a propuesta de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, dictará el Órgano Ejecutivo.

No obstante, la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre está facultada para cancelar, en cualquier momento, los certificados de operación o los cupos cuando se produzca cualquiera de las siguientes causales:

1. Participación dolosa comprobada del transportista en algún delito, utilizando el vehículo de transporte público de pasajeros.
2. Uso indebido, en perjuicio del Fisco, de las exoneraciones y los subsidios que se otorguen al transportista, según lo establecido en la ley.
3. Operación del vehículo sin póliza de seguro, conforme a esta Ley y sus reglamentos.
4. Suspensión parcial o total del servicio sin causa justificada. Se entiende por causa justificada la imposibilidad de prestar el servicio por daños o desperfectos mecánicos, caso fortuito o por medidas administrativas adoptadas por autoridad competente.
5. Cobro de tarifas distintas a las establecidas por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre o sin la autorización expresa emitida por ella.
6. Utilización de cualquier tipo de aparato reproductor de sonido y video en el transporte colectivo urbano, interurbano, interno y metropolitano y colegial.
7. Incumplimiento del reglamento de seguridad en el transporte público y la puesta en riesgo de la seguridad de los usuarios, peatones y/o terceras personas.
8. Realización comprobada de actos de violencia o agresión en contra de los usuarios de los servicios públicos.
9. Reincidencia del concesionario del certificado de operación o del conductor en la infracción de las normas legales y reglamentarias relacionadas con la prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros.
10. Ejecución de cualquier otra causal expresamente establecida en la ley.
11. Modificación de la estructura de los vehículos que prestan el servicio de transporte público terrestre para aumentar la capacidad de pasajeros.

Los vehículos que actualmente prestan el servicio serán revisados por La Autoridad cuando lo estime conveniente.

Artículo 10. Se adiciona el artículo 51-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 51-A. La Autoridad verificará, previa su entrada al país, que todos los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte terrestre público de pasajeros cuenten con mecanismos adecuados para evacuar a los pasajeros en caso de emergencia.

Parágrafo. Los vehículos que actualmente prestan el servicio serán revisados por La Autoridad cuando lo estime conveniente.

Artículo 11. Se adiciona el artículo 52-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 52-A. Se establece el certificado de inspección vehicular que expedirán los centros de diagnóstico para garantizar que todo vehículo de motor o unidad de arrastre que circule por los caminos, las calles, las avenidas, las autopistas y demás vías públicas, rurales o urbanas, y por los caminos vecinales o particulares, destinados al uso público, en todo el territorio de la República, cumplan con los requisitos mínimos de seguridad vial. La Autoridad concesionará a los centros de diagnóstico como responsables de realizar un análisis de las condiciones mecánicas del vehículo y el control de emisión de gases contaminantes.

Los centros de diagnóstico serán los únicos encargados de expedir el certificado de inspección vehicular y de verificar las condiciones mecánicas del vehículo y el control de emisión de gases contaminantes. Estos centros no podrán dedicarse a la actividad de reparación de vehículos de motor o unidades de arrastre.





El revisado técnico-mecánico y el control de emisión de gases contaminantes no podrán ser otorgados en concesión administrativa a favor de una sola empresa que se dedique a la actividad de diagnóstico, para prevenir prácticas monopolísticas que riñan con la ley e incidan negativamente en el desarrollo de esta actividad.

Parágrafo. Estarán sujetos al revisado técnico-mecánico y al control de emisión de gases contaminantes todos los vehículos de motor o unidades de arrastre nuevos o usados que ingresen al país. A partir de enero de 2009, esto constituirá una exigencia para la tramitación de la placa de circulación vehicular.

Artículo 12. Se adiciona el artículo 52-B a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 52-B. Los centros de diagnóstico concesionados para realizar el revisado técnico-mecánico y el control de emisión de gases contaminantes deberán contar con la tecnología reconocida y aprobada de acuerdo con las normas internacionales que regulan la materia, los convenios internacionales suscritos por el país y las normas establecidas por la International Standard Organization para estos casos. La Autoridad verificará la documentación que acredite estos requisitos.

Artículo 13. Se adiciona el artículo 52-C a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 52-C. Para obtener el certificado de inspección vehicular todo propietario de vehículo de motor o unidad de arrastre deberá presentar la póliza de seguro obligatorio requerida por el Reglamento de Tránsito.

Artículo 14. Se adiciona el artículo 53-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 53-A. Los vehículos deben reunir las condiciones de funcionamiento, seguridad y sanidad para que su circulación no constituya peligro para los asociados. También deben contar, previa su introducción al país, con la tecnología reconocida y aprobada de acuerdo con las normas internacionales, los convenios internacionales suscritos por el país y las normas establecidas, que regulan la materia.

La Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, a través de sus inspectores y con la colaboración de la Dirección de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional, exigirá que todos los vehículos de motor cumplan con las medidas de seguridad establecidas en materia de revisado.

Para los efectos de la presente disposición, el revisado de los vehículos particulares tendrá un año de vigencia y el de los vehículos destinados al transporte público de pasajeros y de carga, seis meses.

Parágrafo. Los vehículos que prestan el servicio de transporte público terrestre de pasajeros serán revisados dos veces por año. El importe básico será reglamentado por La Autoridad.

Artículo 15. El artículo 58 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 58. Todo vehículo dedicado al servicio de transporte terrestre público de pasajeros debe contratar una póliza de seguro para garantizar, en caso de accidente, la indemnización por lesión y muerte de cada pasajero.

De igual forma, los vehículos dedicados al servicio público de pasajeros **deben** contar con una póliza con el propósito de garantizar la indemnización por lesiones y muerte de terceros y la propiedad de estos.

Parágrafo. La Junta Directiva de La Autoridad coordinará con la Superintendencia de Seguros y Reaseguros para el establecimiento de un seguro de asiento obligatorio que ofrezca cobertura a todos los pasajeros de vehículos de transporte público.

Artículo 16. El artículo 59 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 59. Se prohíbe el uso de aparatos reproductores de sonido y de video en los vehículos de transporte colectivo en las áreas urbanas, metropolitanas, internas e interurbanas y colegial.

El uso de aparatos reproductores de sonido y de video en los vehículos de transporte colectivo de las rutas interprovinciales e internacionales y de transporte selectivo de pasajeros será reglamentado por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre.





Parágrafo. La Dirección de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional y los Inspectores Civiles de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre decomisarán los aparatos reproductores de sonido y de video de los vehículos de transporte público colectivo y colegial.

Artículo 17. Se adiciona el artículo 59-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 59-A. Se prohíbe:

1. Abastecer de combustible a vehículos de transporte público de pasajeros cuando estén prestando el servicio.
2. Realizar reparaciones a las unidades de transporte público de pasajeros cuando estén prestando el servicio.
3. Estacionar los vehículos de transporte público colectivo, colegiales y de carga fuera de los lugares destinados y permitidos para ello por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, especialmente en zonas señaladas como residenciales.

Artículo 18. Se adiciona el artículo 59-B a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 59-B. Se prohíbe toda actividad y/o conducta que realicen los auxiliares del conductor que ponga en peligro la conducción ordenada del vehículo de transporte colectivo, la seguridad en la ruta de los vehículos de terceras personas y la seguridad de los usuarios. Estas actividades y/o conductas serán reglamentadas por La Autoridad.

Igualmente, La Autoridad establecerá los requisitos, las funciones y la capacitación de los auxiliares del conductor de vehículos de transporte público colectivo, en atención a la modalidad del servicio y su radio de acción.

Esta actividad será ejercida únicamente por mayores de edad. Las rutas urbanas e interurbanas solo podrán contar con esta modalidad de servicio mediante autorización previa de La Autoridad.

Artículo 19. El artículo 3 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 3. Se crea un cuerpo de inspectores encargado de velar por el cumplimiento de las leyes y los reglamentos de tránsito y transporte terrestre en todo el país. Este cuerpo fiscalizará a los conductores de vehículos dedicados a los servicios de transporte público y de carga, a los conductores de vehículos particulares, a los usuarios del transporte público y a los peatones en general. La Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre reglamentará esta materia.

Artículo 20. El artículo 5 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 5. La Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre tiene jurisdicción coactiva para hacer efectivo el cobro de la morosidad de las multas que imponga, así como de toda deuda u obligación que exista a su favor. Esta jurisdicción será ejercida por el Director de La Autoridad, quien podrá delegarla en jueces ejecutores, que deben ser abogados idóneos y cumplir con los mismos requisitos que establece el Código Judicial para ser juez municipal.

Prestan mérito ejecutivo las resoluciones administrativas dictadas por La Autoridad, debidamente ejecutoriadas, por medio de las cuales se imponen multas o se establecen obligaciones líquidas a cargo de una persona que haya sido sancionada por el incumplimiento de una norma de tránsito.

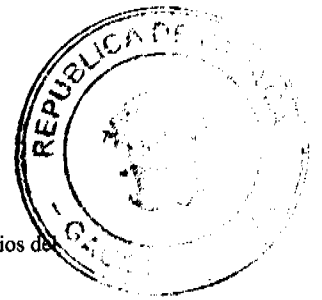
Los juzgados ejecutores procederán conforme a lo establecido en el Código Judicial, respecto de los procesos por cobro coactivo.

Artículo 21. El artículo 7 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 7. La Junta Directiva de La Autoridad estará integrada de la siguiente manera:

1. El Ministro de Gobierno y Justicia o quien él designe, quien la presidirá.
2. El Ministro de Obras Públicas o quien él designe.
3. El Ministro de Vivienda o quien él designe.
4. El Viceministro de Comercio Exterior del Ministerio de Comercio e Industrias o quien él designe.
5. El Contralor General de la República o quien él designe, con derecho a voz.
6. Cinco miembros designados por el Presidente de la República.
7. Tres representantes de la Cámara Nacional de Transporte.
8. Un representante del transporte de carga.





9. Cuatro representantes a nivel nacional, cuatro principales y cuatro suplentes, escogidos de entre los usuarios del transporte público terrestre de pasajeros por provincia y comarca.

En el caso del último numeral, la Defensoría del Pueblo organizará un proceso para escoger a un representante de cada provincia y a uno de las comarcas, de los cuales se elegirán, a través de un sorteo, para un periodo de dos años, a los principales y a sus suplentes ante la Junta Directiva, quienes podrán rotarse en el ejercicio de esta función. Los suplentes solo tendrán derecho a voto en ausencia del principal.

Para ser representante de los usuarios debe acreditarse que es una persona natural que utiliza permanentemente los servicios del transporte público de pasajeros en cualquiera de sus formas, así como demostrarse que no es propietario de vehículo particular de motor y que ni él o sus parientes, dentro del cuarto grado de consanguinidad y segundo de afinidad, son concesionarios de certificado de operación otorgado por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre.

La Defensoría del Pueblo analizará los documentos presentados por los participantes con el propósito de verificar que se cumplan los requisitos exigidos en la presente Ley.

Durante su periodo, los representantes de los usuarios no podrán ser beneficiados con certificados de operación expedidos por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre ni sus parientes dentro del cuarto grado de consanguinidad y segundo de afinidad.

Artículo 22. Se adiciona el artículo 7-A a la Ley 34 de 1999, así:

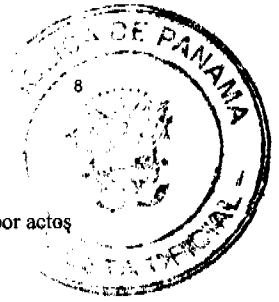
Artículo 7-A. Los representantes de los usuarios y sus suplentes a nivel nacional serán escogidos por la Defensoría del Pueblo y su remoción será por solicitud de esta institución al Órgano Ejecutivo, cuando sustente que sus actuaciones pugnan con los intereses de La Autoridad o de los usuarios del transporte público terrestre de pasajeros.

Artículo 23. El artículo 9 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 9. La Junta Directiva tiene las siguientes atribuciones:

1. Diseñar y recomendar al Órgano Ejecutivo la política de desarrollo del transporte terrestre, de conformidad con los planes generales del Estado.
2. Desarrollar proyectos e iniciativas para el mejoramiento del transporte terrestre.
3. Proponer al Órgano Ejecutivo los reglamentos que desarrollen las funciones que esta Ley le asigna a La Autoridad.
4. Servir como organismo de segunda instancia, para conocer de las resoluciones y demás actos decididos por el Director General.
5. Coordinar los servicios de La Autoridad con los de otras instituciones dedicadas al transporte o que desarrollen actividades vinculadas, directa o indirectamente, con el transporte en general.
6. Autorizar los actos o contratos que celebre La Autoridad por sumas mayores a trescientos mil balboas (B/.300,000.00), con sujeción a lo dispuesto en la Ley de Contratación Pública.
7. Vigilar que se cumplan las disposiciones legales y los reglamentos sobre tránsito y transporte terrestre.
8. Aprobar el presupuesto anual de ingresos y gastos, presentado por el Director General, el cual será remitido oportunamente al Órgano Ejecutivo para su inclusión en el proyecto de Presupuesto General del Estado.
9. Estructurar, reglamentar y determinar las tasas o los derechos que perciba La Autoridad por los servicios que preste o suministre, y someterlos a la aprobación o improbación de la Comisión de Hacienda Pública, Planificación y Política Económica de la Asamblea Nacional.
10. Dictar su reglamento interno y aprobar los proyectos de reglamentos para el funcionamiento en la entidad que le presente el Director General.
11. Elaborar y someter al Órgano Ejecutivo, para su aprobación mediante decreto, los reglamentos para el cumplimiento de sus fines, en particular para:
 - a) La concesión de rutas, líneas, terminales, zonas de trabajo y piqueras, en las diversas modalidades del transporte público de pasajeros.
 - b) La concesión de certificados de operación.
 - c) La inspección del transporte público de pasajeros, de carga y particular.
 - d) La vigilancia y seguridad del transporte público de pasajeros, de carga y particular.
- 12.





- e) La fijación de tarifas en el transporte público de pasajeros.
 - f) El establecimiento de criterios y procedimientos sobre información y archivos que lleve La Autoridad por actos de su competencia.
 - g) La imposición de sanciones pecuniarias por violaciones a esta Ley o a la Ley 14 de 1993.
- 12.

Ejercer cualquier otra que determine la ley.

Artículo 24. El artículo 13 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 13. El cargo de Director General de La Autoridad será de libre nombramiento y remoción por el Órgano Ejecutivo. Este funcionario tendrá la representación legal de la entidad, será responsable por su administración y por la ejecución de las políticas y decisiones de la Junta Directiva, ejercerá sus funciones de conformidad con esta Ley, sus reglamentos y las decisiones de la Junta Directiva y devengará los emolumentos que determine el Órgano Ejecutivo.

Artículo 25. El artículo 16 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 16. El Director General de La Autoridad tendrá las siguientes funciones:

1. Dirigir, supervisar y fiscalizar la operación y el control de los servicios de transporte terrestre, de acuerdo con la ley y los reglamentos.
2. Desarrollar y ejecutar los objetivos de La Autoridad, así como las decisiones y los acuerdos de la Junta Directiva.
3. Preparar el anteproyecto de presupuesto anual de La Autoridad y las propuestas suplementarias, para someterlas a la consideración de la Junta Directiva.
4. Elaborar los proyectos de reglamento para el funcionamiento de La Autoridad.
5. Servir de secretario en las reuniones de la Junta Directiva, con derecho a voz.
6. Presentar a la Junta Directiva, durante el primer trimestre de cada año, un informe sobre las actividades de La Autoridad, e informarle, con la periodicidad que ella requiera, sobre el desarrollo de las actividades y los proyectos de La Autoridad.
7. Coordinar las funciones y las actividades de La Autoridad que así lo requieran con las otras entidades del Órgano Ejecutivo, los municipios y los particulares.
8. Atender los asuntos relativos al cumplimiento de los acuerdos internacionales relacionados con el transporte terrestre, aprobados por la República de Panamá, al igual que los concernientes a los organismos internacionales vinculados a la actividad de transporte terrestre.
9. Aplicar las sanciones previstas por violaciones a la ley o a los reglamentos.
10. Celebrar contratos para la adquisición de bienes y servicios, con sujeción a las normas de contratación pública y transparencia, hasta la suma de trescientos mil balboas (B/.300,000.00).
11. Suscribir los contratos de concesión establecidos en la Ley 14 de 1993.
12. Nombrar, trasladar y remover el personal subalterno, determinar sus deberes y atribuciones y sancionarlo de conformidad con las leyes y sus reglamentos.
13. Nombrar a los directores regionales y provinciales.
14. Promover la capacitación del personal de servicio de La Autoridad y de los transportistas.
15. Cumplir cualquier otra función que le señalen la ley, los reglamentos y el Órgano Ejecutivo.

Artículo 26. Se adiciona el artículo 48-A a la Ley 34 de 1999, así:

Artículo 48-A. Se establece la educación vial obligatoria para todos los conductores que se dediquen al servicio de transporte público terrestre de pasajeros. La Autoridad diseñará los programas y designará las instituciones educativas que los impartirán.

Parágrafo. La Autoridad contará con un término de seis meses para iniciar los programas de capacitación en todo el país.

Artículo 27. El Órgano Ejecutivo reglamentará la presente Ley dentro del periodo de noventa días, contado a partir de su promulgación.





Artículo 28. Esta Ley modifica los artículos 14, 27, 28, 36, 58 y 59 de la Ley 14 de 26 de mayo de 1993, así como los artículos 3, 5, 7, 9, 13 y 16 de la Ley 34 de 28 de julio de 1999, y adiciona los artículos 27-A, 32-A, 32-B, 33-B, 35-A, 51-A, 52-A, 52-B, 52-C, 53-A, 59-A y 59-B a la Ley 14 de 26 de mayo de 1993 y los artículos 7-A y 48-A a la Ley 34 de 28 de julio de 1999.

Artículo 29. Esta Ley comenzará a regir desde su promulgación.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

Proyecto de Ley 269 de 2006 aprobado en tercer debate, en el Palacio Justo Arosemena, ciudad de Panamá, a los dieciocho días del mes de octubre del año dos mil siete.

El Presidente,

Pedro Miguel González P.

El Secretario General,

Carlos José Smith S.

ÓRGANO EJECUTIVO NACIONAL. PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA. PANAMÁ, REPÚBLICA DE PANAMÁ, 22 DE OCTUBRE DE 2007.

MARTÍN TORRIJOS ESPINO

Presidente de la República

DANIEL DELGADO DIAMANTE

Ministro de Gobierno y Justicia

REPUBLICA DE PANAMA

COMISION NACIONAL DE VALORES

RESOLUCION CNV No.160-07

De 18 de junio de 2007

La Comisión Nacional de Valores, en uso de sus facultades legales, y

CONSIDERANDO:

Que la sociedad denominada **GRUPO MUNDIAL TENEDORA, S.A.** constituida de acuerdo a las leyes de la República de Panamá, mediante Escritura Pública No. 1383 de 3 de marzo de 2005, de la Notaría Duodécima del Circuito de Panamá, inscrita en el sistema Tecnológico de Información del Registro Público de Panamá, Sección Mercantil a la Ficha 478753, Documento Redi 745360 desde el 9 de marzo de 2005, ha solicitado mediante apodcrados especiales y en calidad de emisor, el registro de valores para ser objeto de oferta pública;



LEY No. 42

De 22 de octubre de 2007

Que reforma la Ley 14 de 1993, sobre el transporte terrestre público de pasajeros, y la Ley 34 de 1999, sobre el tránsito y transporte terrestre**LA ASAMBLEA NACIONAL****DECRETA:**

Artículo 1. El artículo 14 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 14. Toda persona podrá presentar denuncias y quejas respetuosas que estime convenientes, para poner en conocimiento a la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre de los actos que considera violatorios de la ley y sus reglamentos. También podrá denunciar faltas y deficiencias en la prestación del servicio público de transporte y el transporte de carga.

Las denuncias y quejas se presentarán por escrito y contendrán las generales del denunciante, la identificación del vehículo, una relación detallada y clara de los hechos que las motivan y los elementos probatorios que las corroboren. Cuando se traten sobre vehículos dedicados al servicio de transporte público de pasajeros, además se detallarán el número de placa de circulación vehicular y del certificado de operación. Estos vehículos deberán portar en su interior, en forma visible, dicho certificado.

La Autoridad citará al conductor o al propietario del vehículo, le dará traslado de la denuncia presentada y oír sus descargos, y cuando se trata de un vehículo dedicado a la prestación del servicio de transporte público terrestre de pasajeros, citará al conductor o al propietario correspondiente. La Autoridad resolverá la denuncia de conformidad con la investigación realizada.

Toda denuncia o queja presentada será tramitada de acuerdo con lo dispuesto por la Ley 38 de 2000. La decisión adoptada admitirá recurso de reconsideración ante el Director General de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, y recurso de apelación ante la Junta Directiva.

Artículo 2. El artículo 27 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 27. Cuando sea necesario crear nuevas líneas, rutas, piqueras o zonas de trabajo y en el acto de selección de contratista que se celebre para otorgar su concesión existan varias ofertas, la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre adjudicará el acto público a las personas naturales o jurídicas que, además de comprobar que cumplen con todos los requisitos contenidos en el pliego de cargos y en las especificaciones técnicas, demuestren, en forma efectiva, poseer los recursos y la organización más calificada para cumplir las obligaciones derivadas de la concesión, así como las tarifas más convenientes

para el usuario.

Las concesiones de líneas, rutas, piqueras o zonas de trabajo solo serán adjudicadas a personas naturales o jurídicas de nacionalidad panameña y, en el caso de estas últimas, siempre que su capital accionario sea de ciudadanos panameños. En igualdad de condiciones, se preferirá a quienes aparezcan registrados como concesionarios de otras líneas dentro de la misma ruta, o de rutas o piqueras adyacentes que pudieran verse afectadas y hubieran cumplido cabalmente con los términos y las condiciones de sus respectivas concesiones.

El titular de un contrato de concesión de línea, ruta, zona de trabajo o piquera de transporte terrestre podrá ceder a terceros, total o parcialmente, los derechos derivados del respectivo contrato. Esta cesión deberá ser previa y expresamente autorizada por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre.

Parágrafo. Cuando el interés público debidamente acreditado por La Autoridad, a través de los estudios de demanda respectivos, compruebe la necesidad de implantar nuevos sistemas de movilización masiva de pasajeros, para satisfacer las necesidades de viajes captadas en las rutas metropolitanas, no será necesario el cumplimiento de lo establecido en el párrafo segundo del presente artículo.

El adjudicatario del acto público quedará obligado a incorporar a los actuales transportistas y prestatarios dentro de la prestación del servicio público que deba suministrar en las rutas metropolitanas, previo cumplimiento del reglamento que para tales efectos emita La Autoridad.

La participación de los transportistas dentro del nuevo sistema de movilización masiva de pasajeros en las rutas metropolitanas se dará vía acciones o administración y manejo de rutas alimentadoras afectadas. En todo caso, La Autoridad establecerá los parámetros de la indemnización para los transportistas o las empresas de transporte ya existentes que no puedan o no quieran continuar dentro del nuevo sistema que va a implementarse.

Artículo 3. Se adiciona el artículo 27-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 27-A. Cuando sea necesario crear nuevas líneas, rutas, piqueras o zonas de trabajo, en el acto de selección de contratistas que se celebre para otorgar su concesión dentro de las comarcas se preferirá a aquellas organizaciones conformadas por quienes residan en ellas, de acuerdo con las normas jurídicas y los reglamentos que las regulan.

Artículo 4. El artículo 28 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 28. Son causales de terminación del contrato de concesión de líneas, rutas, piqueras o zonas de trabajo las siguientes:

1. El incumplimiento de las obligaciones y las condiciones estipuladas en el contrato de concesión.
2. El incumplimiento de las obligaciones y las condiciones establecidas en la ley y en los reglamentos, cuando la transgresión ponga en riesgo la prestación segura del servicio público de transporte.
3. La ejecución por el concesionario de una falta grave establecida en la ley o en el reglamento, que ponga en riesgo la prestación segura del servicio de transporte público.
4. El aumento unilateral y comprobado de las tarifas por parte del concesionario.
5. La prestación del servicio con vehículos que no cumplan las medidas de seguridad, mantenimiento, reparaciones mecánicas y físicas, así como cualquier otra establecida en el contrato de concesión.
6. La suspensión total o parcial del servicio sin causa justificada.
7. Cualquier otra causa que determine el contrato de concesión y la ley.

Artículo 5. Se adiciona el artículo 32-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 32-A. La Autoridad coordinará con los concesionarios de transporte público y los titulares de certificado de operación la creación y el mantenimiento de una base de datos que contendrá la información general de cada conductor de vehículo de transporte público terrestre de pasajeros.

Los titulares de certificados de operación que prestan el servicio de transporte público en las distintas rutas, líneas, piqueras o zonas de trabajo de todo el país deberán aportar las generales de los conductores y palancas asignados a sus respectivos vehículos. Esta información será requerida para que La Autoridad conozca quién conduce cada vehículo y pueda verificar que se trata de un conductor apto para confiar en sus manos la vida de los asociados.

Artículo 6. Se adiciona el artículo 32-B a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 32-B. Se permite a las empresas o negocios que, como estrategia de mercadeo, ofrezcan el servicio de transporte público gratuito a sus clientes. La Autoridad reglamentará la materia.

Artículo 7. Se adiciona el artículo 33-B a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 33-B. En los casos de cancelación del certificado de operación por alguna de las causales establecidas en esta Ley, la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre podrá abstenerse de reasignar el certificado de operación a la concesionaria respectiva, en atención a la gravedad de la falta que produjo la cancelación. No obstante, la concesionaria respectiva tendrá el término de noventa días hábiles para asignar una unidad

al certificado que corresponda, de lo contrario La Autoridad tendrá igual término para asignar el mencionado certificado de operación en la línea, ruta, piquera o zona de trabajo que corresponda.

Artículo 8. Se adiciona el artículo 35-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 35-A. En caso de fallecimiento de un titular de certificado de operación, la concesionaria respectiva podrá solicitar a La Autoridad que reasigne dicho certificado a la persona que pruebe tener derecho a este, de acuerdo con lo establecido en el proceso sucesorio. En caso de que existan varios causahabientes, La Autoridad requerirá de un compromiso notarial firmado por los beneficiarios que detalle la autorización y el uso del certificado.

Artículo 9. El artículo 36 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 36. En caso de incumplimiento de las disposiciones legales, reglamentarias o contractuales por parte de los titulares de certificados de operación o cupos o de los conductores, el concesionario de la línea, ruta, piquera o zona de trabajo respectiva les impondrá, con el apoyo de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre si fuera necesario, las sanciones disciplinarias establecidas en su reglamento interno.

El concesionario también podrá solicitar, a la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, la imposición de multas o la cancelación del certificado de operación o cupo respectivo, según corresponda y de acuerdo con lo dispuesto en el reglamento que, a propuesta de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, dictará el Órgano Ejecutivo.

No obstante, la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre está facultada para cancelar, en cualquier momento, los certificados de operación o los cupos cuando se produzca cualquiera de las siguientes causales:

1. Participación dolosa comprobada del transportista en algún delito, utilizando el vehículo de transporte público de pasajeros.
2. Uso indebido, en perjuicio del Fisco, de las exoneraciones y los subsidios que se otorguen al transportista, según lo establecido en la ley.
3. Operación del vehículo sin póliza de seguro, conforme a esta Ley y sus reglamentos.
4. Suspensión parcial o total del servicio sin causa justificada. Se entiende por causa justificada la imposibilidad de prestar el servicio por daños o desperfectos mecánicos, caso fortuito o por medidas administrativas adoptadas por autoridad competente.
5. Cobro de tarifas distintas a las establecidas por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre o sin la autorización expresa emitida por ella.

6. Utilización de cualquier tipo de aparato reproductor de sonido y video en el transporte colectivo urbano, interurbano, interno y metropolitano y colegial.
7. Incumplimiento del reglamento de seguridad en el transporte público y la puesta en riesgo de la seguridad de los usuarios, peatones y/o terceras personas.
8. Realización comprobada de actos de violencia o agresión en contra de los usuarios de los servicios públicos.
9. Reincidencia del concesionario del certificado de operación o del conductor en la infracción de las normas legales y reglamentarias relacionadas con la prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros.
10. Ejecución de cualquier otra causal expresamente establecida en la ley.
11. Modificación de la estructura de los vehículos que prestan el servicio de transporte público terrestre para aumentar la capacidad de pasajeros.

Los vehículos que actualmente prestan el servicio serán revisados por La Autoridad cuando lo estime conveniente.

Artículo 10. Se adiciona el artículo 51-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 51-A. La Autoridad verificará, previa su entrada al país, que todos los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte terrestre público de pasajeros cuenten con mecanismos adecuados para evacuar a los pasajeros en caso de emergencia.

Parágrafo. Los vehículos que actualmente prestan el servicio serán revisados por La Autoridad cuando lo estime conveniente.

Artículo 11. Se adiciona el artículo 52-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 52-A. Se establece el certificado de inspección vehicular que expedirán los centros de diagnóstico para garantizar que todo vehículo de motor o unidad de arrastre que circule por los caminos, las calles, las avenidas, las autopistas y demás vías públicas, rurales o urbanas, y por los caminos vecinales o particulares, destinados al uso público, en todo el territorio de la República, cumplan con los requisitos mínimos de seguridad vial. La Autoridad concesionará a los centros de diagnóstico como responsables de realizar un análisis de las condiciones mecánicas del vehículo y el control de emisión de gases contaminantes.

Los centros de diagnóstico serán los únicos encargados de expedir el certificado de inspección vehicular y de verificar las condiciones mecánicas del vehículo y el control de emisión de gases contaminantes. Estos centros no podrán dedicarse a la actividad de reparación de vehículos de motor o unidades de arrastre.

El revisado técnico-mecánico y el control de emisión de gases contaminantes no podrán ser otorgados en concesión administrativa a favor de una sola empresa que se

dedique a la actividad de diagnóstico, para prevenir prácticas monopolísticas que riñan con la ley e incidan negativamente en el desarrollo de esta actividad.

Parágrafo. Estarán sujetos al revisado técnico-mecánico y al control de emisión de gases contaminantes todos los vehículos de motor o unidades de arrastre nuevos o usados que ingresen al país. A partir de enero de 2009, esto constituirá una exigencia para la tramitación de la placa de circulación vehicular.

Artículo 12. Se adiciona el artículo 52-B a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 52-B. Los centros de diagnóstico concesionados para realizar el revisado técnico-mecánico y el control de emisión de gases contaminantes deberán contar con la tecnología reconocida y aprobada de acuerdo con las normas internacionales que regulan la materia, los convenios internacionales suscritos por el país y las normas establecidas por la International Standard Organization para estos casos. La Autoridad verificará la documentación que acredite estos requisitos.

Artículo 13. Se adiciona el artículo 52-C a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 52-C. Para obtener el certificado de inspección vehicular todo propietario de vehículo de motor o unidad de arrastre deberá presentar la póliza de seguro obligatorio requerida por el Reglamento de Tránsito.

Artículo 14. Se adiciona el artículo 53-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 53-A. Los vehículos deben reunir las condiciones de funcionamiento, seguridad y sanidad para que su circulación no constituya peligro para los asociados. También deben contar, previa su introducción al país, con la tecnología reconocida y aprobada de acuerdo con las normas internacionales, los convenios internacionales suscritos por el país y las normas establecidas, que regulan la materia.

La Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, a través de sus inspectores y con la colaboración de la Dirección de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional, exigirá que todos los vehículos de motor cumplan con las medidas de seguridad establecidas en materia de revisado.

Para los efectos de la presente disposición, el revisado de los vehículos particulares tendrá un año de vigencia y el de los vehículos destinados al transporte público de pasajeros y de carga, seis meses.

Parágrafo. Los vehículos que prestan el servicio de transporte público terrestre de pasajeros serán revisados dos veces por año. El importe básico será reglamentado por La Autoridad.

Artículo 15. El artículo 58 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 58. Todo vehículo dedicado al servicio de transporte terrestre público de pasajeros debe contratar una póliza de seguro para garantizar, en caso de accidente, la indemnización por lesión y muerte de cada pasajero.

De igual forma, los vehículos dedicados al servicio público de pasajeros deben contar con una póliza con el propósito de garantizar la indemnización por lesiones y muerte de terceros y la propiedad de estos.

Parágrafo. La Junta Directiva de La Autoridad coordinará con la Superintendencia de Seguros y Reaseguros para el establecimiento de un seguro de asiento obligatorio que ofrezca cobertura a todos los pasajeros de vehículos de transporte público.

Artículo 16. El artículo 59 de la Ley 14 de 1993 queda así:

Artículo 59. Se prohíbe el uso de aparatos reproductores de sonido y de video en los vehículos de transporte colectivo en las áreas urbanas, metropolitanas, internas e interurbanas y colegial.

El uso de aparatos reproductores de sonido y de video en los vehículos de transporte colectivo de las rutas interprovinciales e internacionales y de transporte selectivo de pasajeros será reglamentado por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre.

Parágrafo. La Dirección de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional y los Inspectores Civiles de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre decomisarán los aparatos reproductores de sonido y de video de los vehículos de transporte público colectivo y colegial.

Artículo 17. Se adiciona el artículo 59-A a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 59-A. Se prohíbe:

1. Abastecer de combustible a vehículos de transporte público de pasajeros cuando estén prestando el servicio.
2. Realizar reparaciones a las unidades de transporte público de pasajeros cuando estén prestando el servicio.
3. Estacionar los vehículos de transporte público colectivo, colegiales y de carga fuera de los lugares destinados y permitidos para ello por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, especialmente en zonas señaladas como residenciales.

Artículo 18. Se adiciona el artículo 59-B a la Ley 14 de 1993, así:

Artículo 59-B. Se prohíbe toda actividad y/o conducta que realicen los auxiliares del conductor que ponga en peligro la conducción ordenada del vehículo de transporte colectivo, la seguridad en la ruta de los vehículos de terceras personas y la seguridad de los usuarios. Estas actividades y/o conductas serán reglamentadas por La Autoridad.

Igualmente, La Autoridad establecerá los requisitos, las funciones y la capacitación de los auxiliares del conductor de vehículos de transporte público colectivo, en atención a la modalidad del servicio y su radio de acción.

Esta actividad será ejercida únicamente por mayores de edad. Las rutas urbanas e interurbanas solo podrán contar con esta modalidad de servicio mediante autorización previa de La Autoridad.

Artículo 19. El artículo 3 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 3. Se crea un cuerpo de inspectores encargado de velar por el cumplimiento de las leyes y los reglamentos de tránsito y transporte terrestre en todo el país. Este cuerpo fiscalizará a los conductores de vehículos dedicados a los servicios de transporte público y de carga, a los conductores de vehículos particulares, a los usuarios del transporte público y a los peatones en general. La Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre reglamentará esta materia.

Artículo 20. El artículo 5 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 5. La Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre tiene jurisdicción coactiva para hacer efectivo el cobro de la morosidad de las multas que imponga, así como de toda deuda u obligación que exista a su favor. Esta jurisdicción será ejercida por el Director de La Autoridad, quien podrá delegarla en jueces ejecutores, que deben ser abogados idóneos y cumplir con los mismos requisitos que establece el Código Judicial para ser juez municipal.

Prestan mérito ejecutivo las resoluciones administrativas dictadas por La Autoridad, debidamente ejecutoriadas, por medio de las cuales se imponen multas o se establecen obligaciones líquidas a cargo de una persona que haya sido sancionada por el incumplimiento de una norma de tránsito.

Los juzgados ejecutores procederán conforme a lo establecido en el Código Judicial, respecto de los procesos por cobro coactivo.

Artículo 21. El artículo 7 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 7. La Junta Directiva de La Autoridad estará integrada de la siguiente manera:

1. El Ministro de Gobierno y Justicia o quien él designe, quien la presidirá.
2. El Ministro de Obras Públicas o quien él designe.

3. El Ministro de Vivienda o quien él designe.
4. El Viceministro de Comercio Exterior del Ministerio de Comercio e Industrias o quien él designe.
5. El Contralor General de la República o quien él designe, con derecho a voz.
6. Cinco miembros designados por el Presidente de la República.
7. Tres representantes de la Cámara Nacional de Transporte.
8. Un representante del transporte de carga.
9. Cuatro representantes a nivel nacional, cuatro principales y cuatro suplentes, escogidos de entre los usuarios del transporte público terrestre de pasajeros por provincia y comarca.

En el caso del último numeral, la Defensoría del Pueblo organizará un proceso para escoger a un representante de cada provincia y a uno de las comarcas, de los cuales se elegirán, a través de un sorteo, para un periodo de dos años, a los principales y a sus suplentes ante la Junta Directiva, quienes podrán rotarse en el ejercicio de esta función. Los suplentes solo tendrán derecho a voto en ausencia del principal.

Para ser representante de los usuarios debe acreditarse que es una persona natural que utiliza permanentemente los servicios del transporte público de pasajeros en cualquiera de sus formas, así como demostrarse que no es propietario de vehículo particular de motor y que ni él o sus parientes, dentro del cuarto grado de consaguinidad y segundo de afinidad, son concesionarios de certificado de operación otorgado por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre.

La Defensoría del Pueblo analizará los documentos presentados por los participantes con el propósito de verificar que se cumplan los requisitos exigidos en la presente Ley.

Durante su periodo, los representantes de los usuarios no podrán ser beneficiados con certificados de operación expedidos por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre ni sus parientes dentro del cuarto grado de consaguinidad y segundo de afinidad.

Artículo 22. Se adiciona el artículo 7-A a la Ley 34 de 1999, así:

Artículo 7-A. Los representantes de los usuarios y sus suplentes a nivel nacional serán escogidos por la Defensoría del Pueblo y su remoción será por solicitud de esta institución al Órgano Ejecutivo, cuando sustente que sus actuaciones pugnan con los intereses de La Autoridad o de los usuarios del transporte público terrestre de pasajeros.

Artículo 23. El artículo 9 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 9. La Junta Directiva tiene las siguientes atribuciones:

1. Diseñar y recomendar al Órgano Ejecutivo la política de desarrollo del transporte terrestre, de conformidad con los planes generales del Estado.

2. Desarrollar proyectos e iniciativas para el mejoramiento del transporte terrestre.
3. Proponer al Órgano Ejecutivo los reglamentos que desarrollen las funciones que esta Ley le asigna a La Autoridad.
4. Servir como organismo de segunda instancia, para conocer de las resoluciones y demás actos decididos por el Director General.
5. Coordinar los servicios de La Autoridad con los de otras instituciones dedicadas al transporte o que desarrollen actividades vinculadas, directa o indirectamente, con el transporte en general.
6. Autorizar los actos o contratos que celebre La Autoridad por sumas mayores a trescientos mil balboas (B/.300,000.00), con sujeción a lo dispuesto en la Ley de Contratación Pública.
7. Vigilar que se cumplan las disposiciones legales y los reglamentos sobre tránsito y transporte terrestre.
8. Aprobar el presupuesto anual de ingresos y gastos, presentado por el Director General, el cual será remitido oportunamente al Órgano Ejecutivo para su inclusión en el proyecto de Presupuesto General del Estado.
9. Estructurar, reglamentar y determinar las tasas o los derechos que perciba La Autoridad por los servicios que preste o suministre, y someterlos a la aprobación o improbación de la Comisión de Hacienda Pública, Planificación y Política Económica de la Asamblea Nacional.
10. Dictar su reglamento interno y aprobar los proyectos de reglamentos para el funcionamiento en la entidad que le presente el Director General.
11. Elaborar y someter al Órgano Ejecutivo, para su aprobación mediante decreto, los reglamentos para el cumplimiento de sus fines, en particular para:
 - a. La concesión de rutas, líneas, terminales, zonas de trabajo y piqueras, en las diversas modalidades del transporte público de pasajeros.
 - b. La concesión de certificados de operación.
 - c. La inspección del transporte público de pasajeros, de carga y particular.
 - d. La vigilancia y seguridad del transporte público de pasajeros, de carga y particular.
 - e. La fijación de tarifas en el transporte público de pasajeros.
 - f. El establecimiento de criterios y procedimientos sobre información y archivos que lleve La Autoridad por actos de su competencia.
 - g. La imposición de sanciones pecuniarias por violaciones a esta Ley o a la Ley 14 de 1993.
12. Ejercer cualquier otra que determine la ley.

Artículo 24. El artículo 13 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 13. El cargo de Director General de La Autoridad será de libre nombramiento y remoción por el Órgano Ejecutivo. Este funcionario tendrá la representación legal de la entidad, será responsable por su administración y por la ejecución de las políticas y decisiones de la Junta Directiva, ejercerá sus funciones de conformidad con esta Ley, sus reglamentos y las decisiones de la Junta Directiva y devengará los emolumentos que determine el Órgano Ejecutivo.

Artículo 25. El artículo 16 de la Ley 34 de 1999 queda así:

Artículo 16. El Director General de La Autoridad tendrá las siguientes funciones:

1. Dirigir, supervisar y fiscalizar la operación y el control de los servicios de transporte terrestre, de acuerdo con la ley y los reglamentos.
2. Desarrollar y ejecutar los objetivos de La Autoridad, así como las decisiones y los acuerdos de la Junta Directiva.
3. Preparar el anteproyecto de presupuesto anual de La Autoridad y las propuestas suplementarias, para someterlas a la consideración de la Junta Directiva.
4. Elaborar los proyectos de reglamento para el funcionamiento de La Autoridad.
5. Servir de secretario en las reuniones de la Junta Directiva, con derecho a voz.
6. Presentar a la Junta Directiva, durante el primer trimestre de cada año, un informe sobre las actividades de La Autoridad, e informarle, con la periodicidad que ella requiera, sobre el desarrollo de las actividades y los proyectos de La Autoridad.
7. Coordinar las funciones y las actividades de La Autoridad que así lo requieran con las otras entidades del Órgano Ejecutivo, los municipios y los particulares.
8. Atender los asuntos relativos al cumplimiento de los acuerdos internacionales relacionados con el transporte terrestre, aprobados por la República de Panamá, al igual que los concernientes a los organismos internacionales vinculados a la actividad de transporte terrestre.
9. Aplicar las sanciones previstas por violaciones a la ley o a los reglamentos.
10. Celebrar contratos para la adquisición de bienes y servicios, con sujeción a las normas de contratación pública y transparencia, hasta la suma de trescientos mil balboas (B/.300,000.00).
11. Suscribir los contratos de concesión establecidos en la Ley 14 de 1993.
12. Nombrar, trasladar y remover el personal subalterno, determinar sus deberes y atribuciones y sancionarlo de conformidad con las leyes y sus reglamentos.
13. Nombrar a los directores regionales y provinciales.
14. Promover la capacitación del personal de servicio de La Autoridad y de los transportistas.

15. Cumplir cualquier otra función que le señalen la ley, los reglamentos y el Órgano Ejecutivo.

Artículo 26. Se adiciona el artículo 48-A a la Ley 34 de 1999, así:

Artículo 48-A. Se establece la educación vial obligatoria para todos los conductores que se dediquen al servicio de transporte público terrestre de pasajeros. La Autoridad diseñará los programas y designará las instituciones educativas que los impartirán.

Parágrafo. La Autoridad contará con un término de seis meses para iniciar los programas de capacitación en todo el país.

Artículo 27. El Órgano Ejecutivo reglamentará la presente Ley dentro del periodo de noventa días, contado a partir de su promulgación.

Artículo 28. Esta Ley modifica los artículos 14, 27, 28, 36, 58 y 59 de la Ley 14 de 26 de mayo de 1993, así como los artículos 3, 5, 7, 9, 13 y 16 de la Ley 34 de 28 de julio de 1999, y adiciona los artículos 27-A, 32-A, 32-B, 33-B, 35-A, 51-A, 52-A, 52-B, 52-C, 53-A, 59-A y 59-B a la Ley 14 de 26 de mayo de 1993 y los artículos 7-A y 48-A a la Ley 34 de 28 de julio de 1999.

Artículo 29. Esta Ley comenzará a regir desde su promulgación.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

Proyecto de Ley 269 de 2006 aprobado en tercer debate, en el Palacio Justo Arosemena, ciudad de Panamá, a los dieciocho días del mes de octubre del año dos mil siete.

El Presidente,
Pedro Miguel González P.

El Secretario General,
Carlos José Smith S.

**ÓRGANO EJECUTIVO NACIONAL. PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA, PANAMÁ,
REPÚBLICA DE PANAMA, 22 DE OCTUBRE DE 2007.**

MARTÍN TORRIJOS ESPINO
Presidente de la República

DANIEL DELGADO DIAMANTE
Ministro de Gobierno y Justicia



ASAMBLEA NACIONAL

LEY: 042 DE 2007

PROYECTO DE LEY: 2006_P_269.PDF

NOMENCLATURA: AÑO_MES_DÍA_LETRA_ORIGEN

┌ ACTAS DEL MISMO DÍA: A, B, C, D
└ ACTAS DE VARIOS DIAS: V

ACTAS DEL PLENO

2007_09_05_A_PLENO.PDF

2007_09_11_A_PLENO.PDF

2007_09_12_A_PLENO.PDF

2007_09_13_A_PLENO.PDF

2007_09_17_A_PLENO.PDF

2007_09_18_A_PLENO.PDF

2007_09_24_V_PLENO.PDF

2007_09_25_V_PLENO.PDF

2007_09_26_V_PLENO.PDF

2007_09_27_V_PLENO.PDF

2007_10_01_A_PLENO.PDF

2007_10_17_A_PLENO.PDF

2007_10_18_V_PLENO.PDF

2007_10_22_V_PLENO.PDF