

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
ASAMBLEA LEGISLATIVA  
LEGISPAN  
LEGISLACIÓN DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ

*Tipo de Norma:* ACUERDO

*Número:* 7

*Referencia:* 007-95

*Año:* 1995

*Fecha(dd-mm-aaaa):* 31-05-1995

*Título:* POR EL CUAL SE IMPLEMENTA LA TARIFA UNICA PARA EL MOVIMIENTO DE  
CONTENEDORES EN LOS PUERTOS DE BALBOA Y CRISTOBAL.

*Dictada por:* AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL

*Gaceta Oficial:* 23122

*Publicada el:* 13-09-1996

*Rama del Derecho:* DER. COMERCIAL, DER. FINANCIERO, DER. MARITIMO

*Palabras Claves:* Tasa y tarifas, Puertos

*Páginas:* 5

*Tamaño en Mb:* 0.513

*Rollo:* 140

*Posición:* 1790

ACUERDO Nº 007-95  
(De 31 de mayo de 1995)

"POR EL CUAL SE IMPLEMENTA LA TARIFA ÚNICA PARA EL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES  
EN LOS PUERTOS DE BALBOA Y CRISTOBAL."

EL COMITE EJECUTIVO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, EN USO DE  
SUS FACULTADES LEGALES, Y

C O N S I D E R A N D O:

Que mediante el Acuerdo del Comité Ejecutivo C.E. 05-95 de 5 de abril de 1995, se aprobó aplicar en el Puerto de Cristóbal, una tarifa única de B/260.00 por movimiento más B/.30.00 por uso de la grúa de pórtico para contenedores llenos o vacíos, sin considerar el tamaño.

Que en común acuerdo con la Cámara Marítima de Panamá, se ha convenido ajustar la Tasa Unica de B/.260.00 por movimiento, de forma que contemple alguna compensación económica, debido a la carencia de equipo de parte de la Autoridad Portuaria Nacional, para proveer lo necesario en la actividad de manipulación de contenedores.

Que mediante el mismo Acuerdo C.E.05-95, se estableció reconocer por productividad-cuadrilla a los trabajadores portuarios el equivalente de B/.10.00 por contenedor en el Puerto de Cristóbal.

Que por razones de forma e interpretación del Acuerdo C.E. No.05-95, se ha considerado conveniente modificarlo.

Que los Artículos Décimo Cuarto, Décimo Octavo y Décimo Noveno del Acuerdo 64-83 de 12 de enero de 1983, contemplan las tasas correspondientes a estiba/desestiba, manipulación y muellaje a los contenedores llenos y vacíos, que se aplican en el Puerto de Balboa.

Que el Acuerdo del Comité Ejecutivo 10-92 de 27 de agosto de 1992, establece las tasas en concepto de carga por manipulación de contenedores llenos y vacíos en el caso de alquiler privado por parte de las agencias navieras.

Que con el sistema tarifario actual es bastante difícil estimar de antemano el costo que el puerto panameño, tendrá para su cliente potencial.

Que con una Tasa Unica, simplifica el cálculo y la facturación correspondiente y permite a un embarcador conocer su costo por carga en la República de Panamá.

Que el Acuerdo C.E. 64-83 de 12 de enero de 1983 en su Artículo Segundo, Acápites F, I, J y M, señala algunas causas que por tiempo perdido o demora son imputables a la nave en los puertos de Cristóbal y Balboa.

Que en la actualidad estas causas aumentan los cargos por servicios a la carga, afectando significativamente tanto los intereses de la naviera como la operación que ejerce la Autoridad Portuaria Nacional.

Que en la actualidad, no existe una tarifa que contemple la movilización o segregación de carga a bordo de la nave, a fin de habilitar espacio para trabajar o facilitar la carga o descarga en otros puertos.

Que es necesario, para facilitar el servicio suministrado, establecer una tarifa para la reubicación de contenedores en las naves.

Que el Acuerdo del Comité Ejecutivo 64-83 de 12 de enero de 1983, en su Artículo Segundo, rubro 02-18, establece la entrega de documentación con 24 horas de anticipación al arribo de la nave para poder ser revisados y examinados antes de proceder a la descarga.

Que en la actualidad las agencias navieras, no presentan con antelación los planos de estiba de la carga.

Que el Acuerdo 64-83 de 12 de enero de 1983, en su Artículo Segundo, se refiere a la mercancía descargada sin los respectivos documentos de embarque.

Que por omisión en el artículo anterior, donde no se especifica la documentación requerida para la mercancía embarcada, se ha prestado para reclamos por parte de nuestros usuarios.

Que mediante Acuerdo C.E. 002-95 de 23 de febrero de 1995, se estableció que esta Institución otorgaría un (1) día libre de almacenaje por los contenedores vacíos, contenedores vacíos sobre chasis y chasis en los puertos de Cristóbal y Balboa.

Que de acuerdo con la Cámara Marítima, se ha convenido solicitar al Comité Ejecutivo, que otorgue dos (2) días libres, con el fin de conceder tiempo suficiente para el embarque de los contenedores vacíos.

Que en virtud del Artículo 7 de la Ley 42 de 1974, es potestad del Comité Ejecutivo de la Autoridad Portuaria Nacional establecer la política de desarrollo portuario de conformidad con los planes generales de transporte del Estado y estructurarla, reglamentar, determinar, fijar, alterar e imponer tasas y derechos por los servicios que preste o suministre.

#### A C U E R D A:

**ARTICULO PRIMERO:** Establecer para el Puerto de Cristóbal una disminución de B/.30.00 por contenedor, sujeta a la adquisición total del equipo. La Tarifa Unica de B/.260.00 por contenedor se modifica a B/.230.00.

Si la Autoridad Portuaria Nacional, suministra todo el equipo requerido, la tarifa a aplicar será de B/.260.00.

**ARTICULO SEGUNDO:** Modificar el Artículo Primero. Acápito b, del Acuerdo C.E.05-95 de 5 de abril de 1995, de la siguiente manera:

La tarifa contempla, diez (B/.10.00) por contenedor para el establecimiento de un bono de productividad. El cual será reglamentado por la Autoridad Portuaria Nacional.

**ARTICULO TERCERO:** En el Puerto de Balboa, se cobrará una Tarifa Unica de B/.260.00 por movimiento para contenedores llenos o vacíos, sin considerar su tamaño.

La tarifa contempla diez (B/.10.00) por contenedor para el establecimiento de un bono de productividad. El cual será reglamentado por la Autoridad Portuaria Nacional.

Se entienda por movimiento el manejo de un contenedor del lugar donde reposa en el terminal de contenedores al espacio usual de la carga dentro de la nave, o viceversa.

En caso de que la Autoridad Portuaria Nacional, no disponga de equipo de alquiler para el manejo de la

carga. La compañía naviera tendrá la opción y responsabilidad de adquirirlo en la empresa privada. Entiéndase que tendrá preferencia el equipo de la Autoridad Portuaria Nacional.

Se establece una disminución de B/.30.00 por contenedor, sujeta a la adquisición total del equipo. La tarifa única de B/.260.00 por contenedor, se modifica a B/.230.00.

Si la Autoridad Portuaria Nacional, suministra todo el equipo requerido, la tarifa a aplicar será de B/.260.00.

Se autoriza al Director General de la Autoridad Portuaria Nacional, a negociar un contrato de tarifa con las empresas navieras en consideración del número de contenedores manejados.

**ARTICULO CUARTO:** Dejar sin efecto los acápites f, i, j del Artículo Segundo del acuerdo C.E.64-83 del 12 de enero de 1983.

Modificar el acápite m, del Artículo Segundo del Acuerdo 64-83 del 12 de enero de 1983, de la siguiente manera: Apertura y cierre de escotillas, siempre y cuando sea imputado a daños que impidan en forma expedita el manejo de las mismas.

**ARTICULO QUINTO:** Fijar una tasa de B/.75.00 por movimiento de sobreestiba de contenedores.

El manejo de bodega a bodega, tendrá un cargo de B/.75.00 por movimiento, se considera un (1) sólo movimiento.

El manejo de bodega a muelle, y viceversa se considerará dos (2) movimientos y tendrá un cargo de B/.150.00.

Esta condición se dará cuando sea necesario mover y reestibar contenedores en la nave por cualquier motivo.

**ARTICULO SEXTO:** Modificar el Artículo Segundo, rubro 02-18 del Acuerdo Comité Ejecutivo 64-83 de 12 de enero de 1983, incorporando el siguiente párrafo:

En cuanto a la coordinación y planeación de estos servicios, la Administración del Puerto, requerirá la presentación del plano de estiba de la nave con 48 horas de antelación. La presentación de los planos, es obligatoria para todas las naves que vayan a realizar estas operaciones de embarque y desembarque de contenedores.

En caso de que la naviera no presente los planos respectivos, la Administración del Puerto, podrá suspender la atención de la nave, hasta la presentación de los planos.

**ARTICULO SEPTIMO:** Modificar el Artículo Segundo, Rubro 02-19 del Acuerdo 64-83 de 12 de enero de 1983, que se refiere al título, de la siguiente manera:

Mercancía embarcada o desembarcada sin documentación.

**ARTICULO OCTAVO:** Modificar el Artículo Primero del Acuerdo C.E.002-95 del 23 de febrero de 1995, el cual quedará de la siguiente manera:

Conceder dos (2) días libres de almacenaje a los contenedores vacíos, contenedores vacíos sobre chassises y chassises en los Puertos de Cristóbal y Balboa.

**ARTICULO NOVENO:** Este Acuerdo regirá a partir de su aprobación y deja sin efecto cualquier disposición que le sea contraria.

COMUNIQUESE, PUBLIQUESE Y CUMPLASE,

Dado en la ciudad de Panamá a los 31 días del mes de MAYO de mil noveciento noventa y cinco (1995).

PRESIDENTA

NITZIA R. DE VILLARREAL  
Ministra de Comercio e Industrias

SECRETARIO

HUGO TORRIJOS R.  
Director General de la Autoridad  
Portuaria Nacional